

Original

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spíritus, Cuba.
a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís@gmail.com

ORCID: [0009-0004-5174-0866](https://orcid.org/0009-0004-5174-0866)

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spíritus, Cuba, 2021–2022. Rev Hisp Cienc Salud. 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spíritus, Cuba, 2021–2022.

Medico-Legal Characteristics of Violent Deaths from Road Traffic Accidents in Sancti Spíritus, Cuba, 2021–2022

Odalís Hernández Rodríguez^{1a}, Samuel Sotolongo Ramírez^{1a}, Mislady García Hernández^{1a}, Enrique Eduardo Solano Boada^{1a}, Nayrobi Puig González^{1a}

Resumen:

Introducción: Los accidentes de tránsito terrestre representan un problema creciente de salud pública y una causa importante de muerte violenta a nivel global. **Objetivo:** Describir las características médico-legales de los fallecidos por muerte violenta secundaria a accidentes de tránsito terrestre en la provincia de Sancti Spíritus durante enero de 2021 a diciembre de 2022. **Métodos:** Se realizó un estudio observacional, descriptivo y de corte transversal. La población estuvo constituida por 77 fallecidos por accidentes de tránsito. Se excluyeron los casos con errores en los registros, extranjeros y aquellos en quienes la necropsia determinó muerte natural. **Resultados:** El 85,29% de los fallecidos fueron hombres, predominando el grupo etario de 30–39 años. El 64,72% de los eventos ocurrió durante los fines de semana y en horario nocturno. La ocupación más frecuente fue trabajadores, y los pasajeros constituyeron la mitad de las víctimas. La colisión entre vehículos fue la modalidad más común. En más del 50% de los conductores se evidenció consumo de alcohol, y el factor humano se identificó como causa fundamental en 88,24% de los siniestros. El mecanismo directo de muerte predominante fue la lesión de los centros nerviosos superiores. **Conclusiones:** Los accidentes de tránsito terrestre constituyeron un problema relevante de salud en Sancti Spíritus. Las víctimas mortales fueron mayoritariamente hombres trabajadores de 30–39 años. El factor humano y el consumo de alcohol desempeñaron un rol determinante en la ocurrencia de los hechos.

Palabras Clave: Accidentes de Tránsito, Atención de Traumatismos de Tráfico, Mortalidad, Cuba. (Fuente: DECS-BIREME).

Abstract:

Introduction: Road traffic accidents represent a growing public health problem and a major cause of violent death worldwide. **Objective:** To describe the medico-legal characteristics of individuals who died from violent deaths secondary to road traffic accidents in the province of Sancti Spíritus from January 2021 to December 2022. **Methods:** A descriptive, observational, cross-sectional study was conducted. The study population consisted of 77 individuals who died as a result of road traffic accidents. Cases with errors in departmental records, foreign nationals, and those in whom necropsy determined natural death were excluded. **Results:** Of the deceased, 85.29% were men, with the 30–39-year age group being the most frequent. A total of 64.72% of events occurred during weekends and at night. The most common occupation was workers, and passengers accounted for half of the victims. Vehicle-to-vehicle collisions were the most frequent accident modality. Alcohol consumption was detected in more than half of the drivers, and human factors were identified as the primary cause in 88.24% of the incidents. The predominant direct mechanism of death was injury to the superior nervous centers. **Conclusions:** Road traffic accidents constituted a significant health problem in Sancti Spíritus. Most fatal victims were male workers aged 30–39 years. Human factors and alcohol consumption played a decisive role in the occurrence of these events.

Keywords: Traffic Accidents, Traffic-Related Injuries Care, mortality, Cuba. (Source: NLM-MeSH).



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís@gmail.com

ORCID: [0009-0004-5174-0866](https://orcid.org/0009-0004-5174-0866)

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. *Rev Hisp Cienc Salud.* 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

Introducción

El siglo XXI ha sido testigo del incremento sostenido de un problema de salud pública de enorme magnitud y trascendencia social: los accidentes. El término “accidente”, en su uso habitual, se asocia con un suceso inesperado, fortuito y atribuible a la mala suerte. Sin embargo, desde una perspectiva sanitaria, este concepto implica fenómenos complejos y multicausales.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) define el accidente como un acontecimiento fortuito, por lo general dañino o perjudicial, que ocurre independientemente de la voluntad humana, provocado por una fuerza externa de acción rápida y que se manifiesta por la aparición de trastornos orgánicos o mentales que pueden conducir a incapacidad, secuelas o muerte¹. Otros autores lo describen como un incidente en el que participa al menos un vehículo de carretera en movimiento y que ocurre en una vía pública o privada². En Cuba, la Ley 109 del Código de Vialidad y Tránsito define el accidente del tránsito como el hecho ocurrido en la vía, con la intervención de al menos un vehículo en movimiento, que ocasiona muerte, lesiones o daños materiales³.

A nivel mundial, la OMS reportó que 1,35 millones de personas fallecieron por esta causa en 2018, y que las lesiones por el tránsito constituyen actualmente la principal causa de muerte en niños y jóvenes de 5 a 29 años, mayoritariamente varones, ya sea como peatones, ciclistas, motociclistas, conductores o pasajeros. Cada día mueren alrededor de 1000 jóvenes de 15 a 19 años en el mundo; además, las proyecciones sugieren un

incremento de esta tendencia hacia 2030⁴⁻⁶.

Las tasas de mortalidad más elevadas se registran en África (26,6 por 100 000 habitantes) y las más bajas en Europa (9,3 por 100 000 habitantes)⁵⁷. En la Región de las Américas, los traumatismos causados por el tránsito representan la segunda causa de muerte entre los 15 y 24 años, con índices particularmente altos en peatones, ciclistas y motociclistas⁸.

En Cuba ocurren diariamente 29 accidentes de tránsito; cada 24 horas fallecen dos personas y otras 21 resultan lesionadas. En los primeros cuatro meses de 2019, el país reportó un ligero incremento en la accidentalidad respecto al mismo período de 2018⁹. En los últimos cinco años se notificaron 52 677 accidentes, con 3594 fallecidos y 39 115 lesionados¹⁰.

La provincia de Sancti Spiritus no está exenta de esta problemática. En el último quinquenio se han registrado más de 240 víctimas mortales por accidentes de tránsito terrestre, favorecidos por un flujo vehicular intenso en carreteras consideradas centrales y estratégicas (incluida la Autopista Nacional), que enlazan las regiones oriental y occidental del país¹⁰.

Dado que aproximadamente el 50% de las muertes por trauma ocurren en los primeros segundos o minutos posteriores al accidente, con limitada oportunidad para la intervención del sistema sanitario, los programas de prevención y control deben constituir una prioridad. Para ello, disponer de datos precisos sobre la epidemiología de los accidentes de tránsito es esencial, ya que permite orientar intervenciones, evaluar su



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
- a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís@gmail.com

ORCID: [0009-0004-5174-0866](https://orcid.org/0009-0004-5174-0866)

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. Rev Hisp Cienc Salud. 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

eficacia y contribuir a reducir tanto la ocurrencia de estos eventos como la mortalidad asociada¹¹.

En este contexto, los autores del presente estudio se propusieron describir las características médico-legales de los fallecidos por muerte violenta secundaria a accidentes de tránsito terrestre ocurridos en la provincia de Sancti Spiritus entre enero de 2021 y diciembre de 2022.

Metodología

Se realizó un estudio observacional, descriptivo y de corte transversal durante el período comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 31 de diciembre de 2022. Tras la revisión de los registros del Departamento de Medicina Legal, se identificaron 77 fallecidos por accidentes de tránsito terrestre. La muestra final estuvo constituida por 68 casos, luego de excluir aquellos con errores en los registros, personas extranjeras y los casos en los que la necropsia determinó muerte natural.

Las variables analizadas incluyeron: edad, sexo, ocupación, rol de la víctima, hora, día, mes y año del evento, municipio de ocurrencia, tipo de vehículo involucrado, modalidad del accidente, factores relacionados con el siniestro, distribución externa de los traumatismos, localización de las lesiones internas, mecanismo de muerte, causa directa de muerte y presencia de alcohol.

La información se obtuvo mediante un modelo de recopilación de datos diseñado por los autores. Para complementar los datos documentales, se aplicó una

encuesta estructurada (Anexo 1) al médico legista actuante, previa obtención del consentimiento informado.

Los datos recolectados del Departamento Provincial de Medicina Legal fueron volcados en una base de datos elaborada en Microsoft Excel y procesados posteriormente con el paquete estadístico SPSS versión 19.0 para Windows. Se generaron tablas de frecuencia y gráficos descriptivos para la valoración de los resultados.

La investigación contó con la aprobación del Comité de Ética de Investigación y del Consejo Científico de la Facultad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, al formar parte de un proyecto desarrollado por el departamento correspondiente. La información recolectada fue utilizada exclusivamente con fines investigativos y se mantuvo en todo momento bajo estricta confidencialidad.

Resultados

La mayoría de las muertes por accidente de tránsito terrestre correspondieron al sexo masculino (85,29%). El grupo etario más afectado fue el de 30–39 años (25,0%), seguido por el de 50–59 años (20,59%) (Tabla 1). Según la ocupación, predominó el grupo de trabajadores (73,53%). En relación con el rol de la víctima, los pasajeros representaron el 50,00% de los fallecidos, mientras que los peatones constituyeron el 16,18% y los conductores el 33,82%.

Los accidentes ocurrieron con mayor frecuencia durante los fines de semana, acumulando el 64,72% de los eventos:



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
 - a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:
Odalís Hernández Rodríguez

Email:
hernandezrodriguezodalis0@gmail.com

ORCID: 0009-0004-5174-0866

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. Rev Hisp Cienc Salud. 2025; 11(3): 149-156. DOI: 10.56239/rhcs.2025.113.1027



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

viernes (26,48%), domingo (20,59%) y sábado (17,65%). Predominó el horario nocturno, en el cual ocurrió el 72,06% de los siniestros.

El año 2022 concentró el 64,71% de los accidentes. Los meses de mayor incidencia fueron diciembre (17,64%), seguido de febrero (13,25%), mientras que abril y octubre registraron cada uno un 10,30% de los fallecidos.

Tabla 1. Distribución de la mortalidad por accidentes de tránsito terrestre según grupo de edad y sexo.

Grupos de edades	Sexo				Total de fallecidos	
	Masculino		Femenino		FSA	%
	FSA*	%	FSA	%		
0-9	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10-19	1	1.47	0	0.00	1	1.47
20-29	7	10.29	3	4.41	10	14.71
30-39	14	20.59	3	4.41	17	25.00
40-49	8	11.76	4	5.89	12	17.65
50-59	14	20.59	0	0.00	14	20.59
60-69	9	13.24	0	0.00	9	13.23
70 y más	5	7.35	0	0.00	5	7.35
Total	58	85.29	10	14.71	68	100

Fuente: Modelo de recopilación de datos
* FSA, abreviatura de frecuencia simple absoluta

En cuanto al tipo de vehículo y la modalidad del accidente, predominaron las colisiones (58,82%). Dentro de estas, los autos fueron los vehículos más involucrados (23,53%), seguidos por los camiones (13,23%) y las motos (10,30%). Los atropellos representaron el 23,53% de los eventos, con un predominio de los ómnibus (5,88%). En la categoría Otros se agruparon modalidades como despiste, caída de vehículo en movimiento, entre otras (Tabla 2).

Tabla 2. Distribución de la mortalidad por accidentes de tránsito terrestre según tipo de vehículo y modalidad del accidente.

Vehículos	Modalidad de accidente										Total	
	Colisión		Atropello		Choque		Vuelco		Otros		FSA	%
	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%		
Autos	16	23.53	8	11.77	1	1.47	0	0	1	1.47	26	38.24
Motos	7	10.30	0	0.00	1	1.47	0	0	7	10.30	15	22.07
Bicicletas	4	5.88	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	4	5.88
Jeep	0	0.00	1	1.47	0	0.00	1	1.47	0	0.00	2	2.94
Ómnibus	1	1.47	4	5.88	0	0.00	0	0	0	0.00	5	7.35
Camión	9	13.23	1	1.47	0	0.00	0	0	0	0.00	10	14.70
Carretón	3	4.41	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	3	4.41
Tractor	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0	1	1.47	1	1.47
Tren	0	0.00	2	2.94	0	0.00	0	0	0	0.00	2	2.94
Total	40	58.82	16	23.53	2	2.94	1	1.47	9	13.24	68	100

Fuente: Modelo de recopilación de datos
* FSA, abreviatura de frecuencia simple absoluta

En cuanto a los factores causales, se observó un claro predominio de los eventos atribuibles al *factor humano*, el cual estuvo presente en el 88,24% de los accidentes, independientemente de la modalidad del siniestro (Tabla 3).

Tabla 3. Mortalidad por accidentes de tránsito terrestre según factores causales y modalidad del accidente.

Factores causales de su ocurrencia	Modalidad de accidente										Total	
	Atropello		Colisión		Choque		Vuelco		Otros		FSA	%
	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%		
Dependientes de la vía	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.47	1	1.47
Dependientes del vehículo	0	0	1	1.47	0	0	0	0.00	1	1.47	2	2.94
Dependientes del factor humano	16	23.53	34	50.00	2	2.94	1	1.47	7	10.29	60	88.24
Mixtos	0	0	5	7.35	0	0	0	0	0	0.00	5	7.35
Total	16	23.53	40	58.82	2	2.94	1	1.47	9	13.24	68	100

Fuente: Modelo de recopilación de datos
* FSA, abreviatura de frecuencia simple absoluta

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
- a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís0@gmail.com

om

ORCID: 0009-0004-5174-0866

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. Rev Hisp Cienc Salud. 2025; 11(3): 149-156. DOI: 10.56239/rhcs.2025.113.1027

En todas las modalidades de accidentes de tránsito se observó un predominio de los traumatismos cefálicos, presentes en el 88,24% de los casos. Asimismo, se registró un número elevado de lesiones en vísceras macizas (100,0%). El 70,59% de las muertes ocurrió por un mecanismo directo, destacando como causa directa las lesiones de los centros nerviosos superiores (29,41%) (Tabla 4).

Tabla 4. Mortalidad por accidentes de tránsito terrestre según mecanismo y causa directa de muerte.

Causa directa de muerte	Mecanismo de muerte				Total	
	Directo		Indirecto		FSA	%
	FSA	%	FSA	%		
Anemia aguda	3	4.41	0	0.00	3	4.41
Lesión de centros nerviosos superiores	20	29.41	0	0.00	20	29.41
Lesión de órgano vital	15	22.06	0	0.00	15	22.06
Shock	10	14.71	5	7.35	15	22.06
Hipertensión endocraneana	0	0.00	8	11.77	8	11.77
Tromboembolismo pulmonar	0	0.00	4	5.88	4	5.88
Insuficiencia respiratoria aguda	0	0.00	2	2.94	2	2.94
Daño múltiple de órganos	0	0.00	1	1.47	1	1.47
Total	48	70.59	20	29.41	68	100

Fuente: Modelo de recopilación de datos

* FSA, abreviatura de frecuencia simple absoluta

De los 48 estudios toxicológicos realizados, el 39,71% resultó positivo y el 30,88% negativo. Entre los resultados positivos, el rango de concentración de alcohol más frecuente fue de 50–99 mg%, observado en el 22,06% de los casos (Tabla 5).

Tabla 5. Mortalidad por accidentes de tránsito terrestre según niveles de alcoholemia y modalidad del accidente.

Alcoholemia	Modalidad de accidente											
	Atropello		Colisión		Choque		Vuelco		Otros		Total	
	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%	FSA	%		
No realizados	5	31.25	11	27.50	0	0.00	0	0.00	4	44.44	20	29.41
Negativos	5	31.25	12	30.00	1	50.00	1	100.0	2	22.22	21	30.88
Positivos	6	37.50	17	42.50	1	50.00	0	0.00	3	33.33	27	39.71
25-49 mg %	0	0.00	2	11.76	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.94
50-99 mg %	4	28.57	9	52.94	0	0.00	0	0.00	2	66.67	15	22.06
100mg% o más	2	14.29	6	35.29	1	100.00	0	0.00	1	33.33	10	14.71
Total	16	100	40	100	2	100	1	100	9	100	68	100

Fuente: Modelo de recopilación de datos

* FSA, abreviatura de frecuencia simple absoluta

Discusión

En el presente estudio, el 85,29% de los fallecidos correspondió al sexo masculino, con mayor concentración en los grupos etarios de 30–39 y 50–59 años. Este patrón podría explicarse por el predominio de hombres como conductores y por una mayor exposición a situaciones de riesgo, lo cual coincide con lo reportado por estudios internacionales.^{12 13}

La mayoría de las víctimas eran trabajadores (73,53%), resultado similar al informado en investigaciones realizadas en Brasil, Bolivia y en estudios previos de la propia provincia.^{12–14} Esto puede relacionarse con la necesidad de desplazamiento diario por motivos laborales, lo que incrementa la exposición al riesgo de siniestros fatales.

En relación con el rol de la víctima, los pasajeros constituyeron el 50,00% de los fallecidos. Resultados comparables



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís@gmail.com

ORCID: [0009-0004-5174-0866](https://orcid.org/0009-0004-5174-0866)

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. *Rev Hisp Cienc Salud.* 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

fueron descritos por Morales¹⁴ y Villalobos¹⁵; sin embargo, en Brasil predominó la mortalidad en conductores, lo cual refleja diferencias contextuales y de patrones de movilidad.¹²

El mayor número de accidentes se registró durante los fines de semana (64,72%) y en horario nocturno (72,06%), hallazgos que coinciden con investigaciones nacionales e internacionales.^{14–16} Estos períodos suelen asociarse a mayor consumo de alcohol, mayor velocidad vehicular y menor visibilidad, factores que incrementan la probabilidad de desenlaces fatales.

En cuanto al tipo de vehículo y modalidad del siniestro, predominaron las colisiones (58,82%), con participación destacada de autos (23,53%), seguidos por camiones y motocicletas. Este patrón es consistente con lo descrito por otros autores, quienes señalan la velocidad y la dificultad para percibir oportunamente la aproximación de otros vehículos como factores críticos en la génesis del accidente.^{14 16 17}

Un hallazgo relevante fue que el factor humano estuvo presente en el 88,24% de los accidentes, lo cual concuerda con la tendencia mundial reportada por diferentes estudios.^{14,16–18} Incluso en aquellos eventos en los que intervienen factores relacionados con la vía o el vehículo, el comportamiento humano suele tener un rol determinante, ya sea como desencadenante o como elemento que pudo evitar el siniestro. Entre los factores humanos más descritos se encuentran: consumo de alcohol, exceso

de velocidad, no respetar señales de tránsito, uso de dispositivos móviles mientras se conduce, fatiga y somnolencia, estos últimos con efectos similares al alcohol sobre las capacidades psicomotoras.^{16–20}

En todas las modalidades de accidentes se observó un claro predominio de los traumatismos cefálicos (88,24%), seguidos de los traumatismos torácicos (51,47%). Diversas investigaciones nacionales e internacionales coinciden en que las lesiones craneoencefálicas constituyen uno de los principales mecanismos de muerte en estos eventos.^{12,14,16,21} Asimismo, las lesiones en vísceras macizas fueron altamente frecuentes (100%), lo cual coincide con reportes que describen desgarros hepáticos y esplénicos responsables de shock hipovolémico, así como lesiones pulmonares que conducen a hemoneumotórax y asfixia.^{12,14,16,21}

El 70,59% de las muertes ocurrió por mecanismo directo, predominando las lesiones de los centros nerviosos superiores (29,41%) como causa directa. Este resultado guarda correspondencia con investigaciones que destacan que, durante un accidente, la cabeza puede impactar directamente contra el vehículo o la vía, o el cerebro desplazarse dentro de la bóveda craneana hasta impactar contra sus paredes, conformando un mecanismo letal altamente representado.^{12,14,16,21}

Respecto a los estudios toxicológicos, el 39,71% resultó positivo para alcohol. Investigaciones en Brasil, Cuba y Perú



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
- a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís0@gmail.com

ORCID: 0009-0004-5174-0866

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. *Rev Hisp Cienc Salud*. 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

han identificado consistentemente el alcohol como uno de los principales factores que afectan la seguridad vial y aumentan la letalidad de los accidentes.^{12,14,16,21} No se realizaron 20 exámenes (29,41%) debido a fallecimientos diferidos o a intervenciones terapéuticas que pudieron alterar los resultados toxicológicos.

CONCLUSIONES

Los resultados evidencian que los accidentes de tránsito terrestre continúan constituyendo un grave problema de salud pública en la provincia de Sancti Spiritus. Las víctimas mortales fueron predominantemente hombres trabajadores, especialmente en edades productivas (30–39 años). El factor humano se identificó como el principal determinante de los siniestros y el consumo de alcohol etílico estuvo presente en más de la mitad de las muertes estudiadas. El mecanismo directo de muerte predominante fue la lesión de los centros nerviosos superiores.

Estos hallazgos refuerzan la necesidad de fortalecer estrategias de información, educación y comunicación, así como acciones intersectoriales orientadas al Ministerio de Transporte y a la población en general, con el fin de mejorar la prevención, el control y la reducción del impacto de los accidentes de tránsito en la salud individual, familiar y comunitaria.

Financiamiento

Autofinanciado

Conflictos de interés

Los autores niegan tener conflictos de interés.

Referencias Bibliográficas

1. Álvarez SR, Báster MJC, Hernández CG, García NRD. Accidentes. En: Álvarez SR, editor. *Medicina General Integral*. La Habana: Ciencias Médicas; 2014. p. 1012–1014.
2. Cruz SM, Hurtado CG, Córdova-S T de Jesús. Panorama epidemiológico de los accidentes de tránsito fatales en el Estado de Tabasco. *Horizonte Sanitario* [Internet]. 2016 [citado 16 Jul 2021];13(1):156–161. Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=457845146001>
3. Ministerio de Justicia. Código de vialidad y tránsito. Ley No. 109. La Habana: Ministerio de Justicia; 2010 [Internet]. Disponible en: <http://www.transportespiritano.cu/ley-109-codigo-de-vialidad-y-transito/>
4. Mathers CD, Loncar D. Projections of global mortality and burden of disease from 2002 to 2030. *PLoS Med*. 2006;3(11):e442. Disponible en: <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/17132052/>
5. Accidentes de tránsito causan 1,35 millones de muertos cada año en el mundo. *El Heraldo* [Internet]. 2018 [citado año mes día]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/internacional/2018/12/09/accidentes-de-transito-causan-135-millones-de-muertos-cada-ano-en-el-mundo/>
6. Organización Panamericana de la Salud. Nuevo informe de la OMS destaca que los progresos han sido insuficientes para abordar la falta de seguridad vial. 2018 [Internet]. Disponible en: <https://www.paho.org/es/noticias/7-12-2018-nuevo-informe-oms-destaca-que-progresos-han-sido-insuficientes-abordar-falta>
7. Serrano O, Borroto A, Luna L. Nuevo informe de la OMS sobre seguridad vial en el mundo. *Revista Cubana de Salud Pública – Suplemento OMS*. 2018 [Internet]. Disponible en: <https://iris.paho.org/bitstream/handle/10665.2/34931/v42SupplCuba2018.pdf>
8. Gómez Delgado RA, Leiva Rodríguez Y, González Cuétara JM, Paz Marrero O, Barreto Fiu EE. Mortalidad por accidente



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

1. Universidad de Ciencias Médicas de Sancti Spiritus, Cuba.
a. Médico, Especialista de primer Grado en Medicina General Integral y en Medicina Legal

Recibido: 10/04/2025

Aprobado: 06/09/2025

Correspondencia:

Odalís Hernández Rodríguez

Email:

hernandezrodriguezodalís@gmail.com

ORCID: 0009-0004-5174-0866

Citar como:

Rodríguez OH, Ramírez SS, Hernández MG, Et al. Características médico-legales de la muerte violenta por accidentes de tránsito terrestre en Sancti Spiritus, Cuba, 2021–2022. *Rev Hisp Cienc Salud*. 2025; 11(3): 149-156. DOI: [10.56239/rhcs.2025.113.1027](https://doi.org/10.56239/rhcs.2025.113.1027)

- de tránsito en el adulto mayor en la Provincia de Villa Clara. *Acta Méd Cent*. 2020;14(2):201–209. Disponible en: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2709-79272020000200201
9. Figueredo RO, Carmona TE, Izquierdo FL. Cuba en datos: cada 24 horas mueren dos personas en accidente de tránsito. *Cubadebate* [Internet]. 2019 May 31 [citado 2019 May 31];131 p. Disponible en: <http://www.cubadebate.cu/especiales/2019/05/31/cuba-en-datos-cada-24-horas-mueren-dos-personas-en-accidentes-del-transito/comentarios/pagina-4/>
10. Oficina Nacional de Estadísticas e Información. *Anuario estadístico de Cuba 2019: Accidentes de tránsito*. Edición 2020 [Internet]. Disponible en: <https://www.directoriocubano.info/onei/accidentes-del-transito-en-cuba-onei-2019/>
11. Donroe J, Tincopa M, Gilman RH, Brugge D, Moore DA. Pedestrian road traffic injuries in urban Peruvian children and adolescents: case control analyses of personal and environmental risk factors. *PLoS One*. 2008;3(9):e3166. doi: 10.1371/journal.pone.0003166. Disponible en: <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/18781206/>
12. Marinho CSR, Santos JNA, Morais Filho LA, Valença CN, Santos EGO, Bay Júnior OG. Accidente de tráfico: análisis de los casos de traumatismo craneoencefálico. *Enferm Glob*. 2019;18(54):323–352. Disponible en: https://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1695-61412019000200012
13. Coaquira HV. Mortalidad por accidentes de tránsito en varones en el municipio de La Paz, gestión 2017 [tesis de maestría]. La Paz: Universidad de San Andrés; 2021. Disponible en: <https://repositorio.umsa.bo/bitstream/handle/123456789/28850/TM-1872.pdf>
14. Morales Valdés J. Caracterización de la mortalidad por accidentes de tránsito terrestre en Sancti-Spíritus, enero 2013–diciembre 2014 [tesis de especialidad]. Sancti Spiritus: Universidad de Ciencias Médicas; 2015.
15. Villalobos Parra L, Hernández Gómez R. Accidentes de tránsito. *Acta Pediátrica de Costa Rica*. 2008;20(1). Disponible en: http://www.scielo.sa.cr/scielo.php?pid=S1409-00902008000100001&script=sci_arttext
16. Díaz de la Rosa C, Niebla Gómez NJ, González León M, Enseñat Rojas JM. Caracterización de los accidentes de tránsito en la provincia de Cienfuegos. *Rev Cubana Ortop Traumatol*. 2022;36(3). Disponible en: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-215X2022000300007
17. Ordinola LJO. Características clínicas y epidemiológicas de pacientes con traumatismo por accidentes de tránsito en emergencia del Hospital de Apoyo II-2 Sullana, 2018–2020 [tesis]. 2021. Disponible en: <https://www.academia.edu/83452482/>
18. Sincal Teleguario LG, Ordoñez Aguilar RJ. Estudio descriptivo transversal realizado en los servicios de cirugía y traumatología de los hospitales Roosevelt y Chimaltenango [tesis]. Guatemala: Universidad de San Carlos; 2018. Disponible en: <https://biblioteca.medicina.usac.edu.gt/tesis/pre/2019/031.pdf>
19. Waisman I, Maina C. Medios de comunicación y accidentes. *Arch Argent Pediatr*. 2000;98(6):406–409. Disponible en: <https://www.sap.org.ar/docs/publicaciones/archivosarg/2000/406>
20. Rentería Ramos AA. Lineamientos para el desarrollo de la investigación criminal en casos de muertes dudosas desde la óptica de las ciencias forenses. Panamá: Universidad Especializada de Las Américas; 2018. Disponible en: <https://repositorio2.udelas.ac.pa/items/6894bc3c-1c71-41d0-bc8e-f41c2d49cb0c/full>
21. Martínez SL, Rivero C. Caracterización clínico-epidemiológica de pacientes con traumatismo craneoencefálico. *Revista 16 de Abril*. 2022;61(283). Disponible en: <https://rev16deabril.sld.cu/index.php/1604/article/view/1541/749>



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

latindex
catálogo 2.0

Dialnet

REDIB
Red Iberoamericana
de Innovación y Conocimiento Científico

Google
scholar

BASE
Bielefeld Academic Search Engine

Crossref

IMBIOMED

REBIUN
RED DE BIBLIOTECAS

Scilit
Scientific Literature